



Réunion sur le thème de la mobilité, samedi 1^{er} avril 2023, 10h00, La Passerelle

Etaient Présents : Foltz Odile, Métot Françoise, Tassus Carole, Bouleux Yann, Jacquemin Philippe, Marchand Ulrich, Mouchel Frédéric, Paulmier Emmanuel, Vauquelin Axel.

Cette réunion thématique réunissait les membres volontaires pour plancher sur le projet mobilité souhaité lors de la dernière assemblée plénière.

A la manière de la ville du Havre qui a expérimenté beaucoup de pistes cyclables afin de les tester avant leur mise en place définitive, ce principe d'essayer avant de décider paraît intéressant à l'ensemble des participants. Il semble en plus un bon moyen de stimuler l'innovation étant donné qu'il autorise le droit à l'erreur. Créer un ensemble de pistes ou de bandes cyclables reliées les unes aux autres de façon à pouvoir relier tous les secteurs, aller au travail, à l'école ou faire le tour de la ville est le but ambitieux du groupe. C'est, bien sûr, un objectif à long terme mais qui nécessite de se mettre activement au travail dès maintenant.

5 endroits à travailler dans ce sens ont, pour l'instant, été repérés :

- **Rue Jules Ferry** : Un passage à 30km/h est proposé pour autoriser une circulation des vélos dans l'autre sens sur une bande cyclable tracée le long du trottoir de droite quand on descend de Saint-Germain vers Pont-Audemer. Pour permettre cela, toutes les voitures devront être garées de l'autre côté. Cette nouvelle organisation éviterait les nombreux cyclistes aperçus remontant la rue sur les trottoirs.
- **Avenue des déportés et avenue de l'Europe** : Une piste cyclable avait été créée sur le trottoir de l'avenue des déportés mais a malheureusement disparu. Il est donc proposé de la redessiner et de la prolonger avenue de l'Europe sur les trottoirs côté droit en allant vers le complexe.
- **Liaison de la ferme des places avec le centre ville** : Il semble important que ce secteur nouveau possédant de nombreux jeunes habitants puisse avoir une liaison sécurisée vers le centre ville. Deux points noirs sont pour cela à travailler : la rue du marquis Surcouf entre le rond-point d'Intermarché et le passage à niveau ainsi que la sécurisation du rond-point du lycée Prévert.
- **Quai de la tour grise** : Pour relier la voie verte au centre ville et notamment à la médiathèque, le quai de la tour grise paraît être un nœud préjudiciable. Le tracé d'une bande cyclable paraissant difficile sur la chaussée, un projet ambitieux est envisagé : créer une voie au dessus de la Risle en appui sur le quai.
- **Rue de la Roquette** : vu sa largeur une bande cyclable est facilement aménageable dans cette rue. Par contre, le problème est qu'à ses extrémités, deux carrefours extrêmement dangereux, route de Lisieux et route de Bernay, dissuaderont le passage des cyclistes. L'aménagement de ces intersections est donc une priorité.

Les points d'ancrages voire d'abris vélos sont indispensables aux abords de tous les lieux publics. Il n'y en a pas par exemple à « La Passerelle » ou au nouveau centre médical.

Le groupe souhaite enfin la participation de la ville à la journée européenne sans voiture. Malheureusement, celle-ci est prévue le vendredi 22 septembre 2023, un jour peu propice à Pont-Audemer avec le marché. Pourquoi pas l'anticiper et la faire coïncider avec la fête municipale des quatre 21, le jeudi précédent ce qui permettrait d'y impliquer les écoles. Autre solution la reporter au dimanche suivant.

La prochaine réunion sur ce thème est programmée **samedi 15 avril 2023, à 10h00, à La Passerelle.**

Pour le comité, Frédéric Mouchel.